

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Doel.....	1
2. Toepassingsgebied.....	1
3. Referenties.....	1
4. Definities.....	1
5. Werkinstructie.....	2
5.1 Inleiding.....	2
5.2 Specifieke Werkinstructies.....	2
5.3 Beklimmen van tankwagens.....	2
5.4 Gecomprimeerde gassen.....	2
5.5 Aanduiding laad- en losplaatsen.....	3
5.6 Afvoeren gemorst product.....	3
6. Verantwoordelijkheden.....	3

1. Doel

Het veilig laden en lossen van gevaarlijke stoffen, zodanig dat:

- De risico's m.b.t. veiligheid-, gezondheid- en milieu incidenten tot een minimum worden beperkt.
- De verantwoordelijkheden m.b.t. de laad en los activiteiten en administratieve taken duidelijk worden gesteld.

2. Toepassingsgebied

Deze procedure is van toepassing op alle activiteiten die betrekking hebben op het laden en lossen van gevaarlijke stoffen binnen ELSTA. Deze procedure geeft aan hoe en waar gevaarlijke stoffen geladen en gelost mogen worden.

3. Referenties

- AES ENV en Safety STDS;
- Arbobesluit artikel 4.4;
- **ATEX 153**;
- Elsta WM Vergunning voorschrift 2 (bodem) en voorschrift 8 (laden en lossen);
- IMS Proces 7.4.3 Ontvangen Goederen en Diensten;
- IMS 8.3.7 Procedure Incident Management;
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB);
- PGS 15 en PGS 30;
- Reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG/ADR);
- Specifieke werkinstructies voor het laden en lossen van gevaarlijke stoffen.

4. Definities

Gevaarlijke stoffen. Stoffen of mengsels van stoffen die, vanwege hun intrinsieke eigenschappen of de omstandigheden waaronder ze voorkomen, een gevaar kunnen vormen voor de mens, het milieu en/of de omgeving. Binnen AES Elsta gaat het daarbij veelal om (bulk)chemicaliën, -brandstoffen, -smeeroliën en industriële gassen.

AES Elsta deskundig persoon gevaarlijke stoffen. Dit is een voldoende onderricht persoon op het gebied van het omgaan met gevaarlijke stoffen. Minimale kennisniveau van een AES Elsta deskundig persoon gevaarlijke stoffen: VCA kennisniveau. MSDS kennis van de te laden/lossen gevaarlijke stof. Kennis van relevante Elsta procedures.

AES Elsta deskundige personen gevaarlijke stoffen. Operations. Warehouse Technician. HSE coördinatoren (geen actieve rol bij het laden en lossen van gevaarlijke stoffen).

Inkoop Afdeling.

Warehouse Technician en Purchasing Assistent.

5. Werkinstructie

5.1 Inleiding

- Voor het laden en lossen van de verschillende gevaarlijke stoffen zijn individuele TRA's opgesteld, welke zijn samengevoegd in één Excel File en deze TRA laden en lossen gevaarlijke stoffen is opgeslagen in de beheeromgeving van het EDB (Vivaldi) onder de map geldige TRA's.
- Op grond van deze TRA's zijn specifieke Werkinstructies voor het laden/lossen van deze gevaarlijke stoffen opgesteld, evenals een werkinstructie voor werkzaamheden aan, of nabij chemicaliën houdende systemen.

5.2 Specifieke Werkinstructies

- WI 7.1.1.2.1 Werkzaamheden aan, of nabij chemicaliën houdende systemen;
- WI 7.1.1.2.2 Bijtanken van voertuigen en werktuigen in de Plant;
- WI 7.1.1.2.3 Lossen van Zwavelzuur;
- WI 7.1.1.2.4 Lossen van Natriumhypochloriet;
- WI 7.1.1.2.5 Lossen Dieselolie bij nooddieselmotoren;
- WI 7.1.1.2.6 Lossen van Olie in emballage;
- WI 7.1.1.2.7 Lossen van Chemicaliën in emballage;
- WI 7.1.1.2.8 Laden KCA en rest/afvalolie;
- WI 7.1.1.2.9 Lossen van Zoutzuur;
- WI 7.1.1.2.10 Lossen van Natronloog;
- WI 7.1.1.2.11 Lossen van Amines in B-300;
- WI 7.1.1.2.12 Lossen van Zuurstofbinder d.m.v. pompen;
- WI 7.1.1.2.13 Lossen van Fosfaat d.m.v. gravitatie;
- WI 7.1.1.2.14 Lossen van Scale Inhibitor koelwater;
- WI 7.1.1.2.15 Lossen van Biodispersant en koper inhibitor d.m.v. gravitatie.

5.3 Beklimmen van tankwagens

Soms kan het beklimmen van een tankwagen door de chauffeur, zoals bij chemicaliën/brandstof tankwagens of vacuüm trucks, nodig zijn om bijvoorbeeld via een luik bovenop de tank een visuele controle uit te voeren. Hiervoor zijn tankwagens bovenop de tank veelal voorzien van een loopbordes met een daaraan gemonteerd inklapbaar hekwerk. Daarnaast dient de chauffeur persoonlijke valbeveiliging (positioneringsgordel) te gebruiken.

Echter, de AES Elsta persoon die het laden/lossen begeleid (meestal een Operator of de Warehouse Technician) dient er op toe te zien dat het onnodig beklimmen van de tankwagen wordt voorkomen. En wanneer het noodzakelijk is, dan dient hij/zij erop toe te zien dat dit op een veilige manier gebeurt.

5.4 Gecomprimeerde gassen

Bij het lossen van gecomprimeerde gassen geldt:

- Dat de bestuurder van de heftruck over een geldig certificaat beschikt.
- De AES Elsta deskundig persoon erop toeziet dat hiervoor een geschikte of daarvoor toegeruste heftruck wordt gebruikt;
- De AES Elsta deskundig persoon ervoor zorgt dat de gassen in de daarvoor bestemde opslagplaatsen worden opgeslagen;
- Vanuit het oogpunt van Atex dient de AES Elsta deskundig persoon bij het leveren/lossen van waterstof (H₂) racks te controleren of het juiste product is geleverd (type 5.0 voor de gas chromatograaf en 2.5 / 3.0 voor de generatoren).

5.5 Aanduiding laad- en losplaatsen

De vaste laad- en losplaatsen zijn terug te vinden in de Plant Layout 2011 die in het EDB (Vivaldi) beschikbaar is.

5.6 Afvoeren gemorst product

Afvoeren van gemorst of afgetapt product binnen en buiten de opvang voorziening.

- De AES Elsta deskundig persoon zorgt ervoor dat alle lekkages z.s.m. worden opgeruimd. Zie ook:
 - AES Elsta Bedrijfsnoodplan;
 - Procedure bodemverontreiniging 7.1.3.3;
 - Procedure waterverontreiniging 7.1.3.5;
 - Meldprocedure ongewone voorvallen milieu 8.3.1.1;
 - Procedure Incident Management 8.3.

6. Verantwoordelijkheden

Laad en los personeel (operator + chauffeur).	Het veilig uitvoeren van het volledige laad en losproces: Lossen bulk chemicaliën met een tankauto. Laden en lossen van gecompriëerde gassen. Laden en lossen van gevaarlijke stoffen m.b.v. een vrachtwagen, b.v. lossen diesel, laden en lossen (afgewerkte) smeerolie, gevaarlijk afval in bulk en overige chemicaliën in grote emballage. Overhandigen van de vrachtpapieren aan de Elsta Purchasing Assistent.
Warehouse Technician.	Het veilig uitvoeren van het volledige laad en losproces: Laden en lossen van gecompriëerde gassen. Laden en lossen van gevaarlijke stoffen m.b.v. een vrachtwagen, b.v. lossen diesel, laden en lossen (afgewerkte) smeerolie, gevaarlijk afval in bulk en overige chemicaliën in grote emballage. Overhandigen van de vrachtpapieren aan de Elsta Purchasing Assistent. Zorgt voor de beschikbaarheid van geschikte PBM's. Zorgt voor de beschikbaarheid van voldoende absorptie materiaal.
Business Environmental Coördinator.	Zorgt voor het actueel houden van de veiligheidsinformatiebladen. Zorgt voor het actueel houden van deze procedure. Het jaarlijks rapporteren van de getransporteerde chemicaliën, gassen en gevaarlijke afvalstromen.
Purchasing Assistent.	Het registreren van alle getransporteerde gevaarlijke stoffen.
Receptionist en de Shift Leader/SRO van dienst.	Het naleven van de Procedure Toegang tot en gebruik van voertuigen op Elsta (toegangsbeleid). Buiten kantooruren ligt deze verantwoordelijkheid bij de Shift leader of SRO van dienst.
Maintenance Manager.	Het goed onderhouden van de laad en los voorzieningen. Het in goede staat houden van de opvangsystemen en vloeistof kerende vloeren en rioolsystemen. Het in goede staat houden van de opslagtanks. Het in goede staat houden van de PGS 15 & 30 opslag.
Business Quality Coördinator.	Het periodiek auditen van de procedure als onderdeel van het interne auditprogramma.