

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Doel.....	1
2. Toepassingsgebied.....	1
3. Definities	1
4. Werkinstructie	1
4.1 Algemeen	1
4.2 Uitgifte	1
4.3 Gebruik.....	1
4.4 Inname en analyse	2
5. Verantwoordelijkheden.....	2
6. Bijlage	2
6.1 LMRA kaartje – Nederlandse versie –.....	2
6.2 LMRA kaartje – Engelse versie –.....	3

1. Doel

Een laatste inspectie direct voor aanvang of na hervatten van werkzaamheden, wat borgt dat alle maatregelen zijn genomen om een veilige start en verloop te garanderen.

2. Toepassingsgebied

Alle vergunningplichtige werkzaamheden.

3. Definities

LMRA Last Minute Risk Assessment

4. Werkinstructie

4.1 Algemeen

De LMRA dient gezien te worden als een laatste controle of alle veiligheids-, gezondheids- en milieumaatregelen zijn getroffen, direct ('last minute') voor aanvang van de werkzaamheden.

Het LMRA kaartje is onlosmakelijk verbonden met de betreffende uitgegeven veiligwerkvergunning.

Indien een contractor of vendor een eigen LMRA systeem heeft dan dient deze ook de AES Elsta B.V. LMRA te gebruiken

4.2 Uitgifte

Het LMRA kaartje wordt, tezamen met de veiligwerkvergunning, uitgegeven door de afdeling Operations. Indien nodig, verschaft de afdeling Operations en/of de Uitvoeringsverantwoordelijke uitleg over de te volgen werkinstructie aan de vergunninghouder.

4.3 Gebruik

De vergunninghouder en indien van toepassing een teamlid (bij voorkeur de Voorman wanneer het een groep uitvoerenden betreft) vullen samen het LMRA kaartje in op de werkplek en direct voor aanvang van de werkzaamheden.

Indien de omschrijving van de werkzaamheden significant verandert (b.v. intrekking en her-uitgifte van de veiligwerkvergunning bij een calamiteit, andere werklocatie e.d.), dan dient een nieuw LMRA kaartje te worden ingevuld.

Het kaartje heeft drie invulmogelijkheden, 'in orde' (✓), 'niet in orde' (✗) of 'niet van toepassing' (N.V.T.). Zodra een risico / beheersmaatregel 'niet in orde' wordt bevonden dient er overleg plaats te vinden met de contactpersoon (Uitvoeringsverantwoordelijke) of afdelingsmanager van AES Elsta B.V..

4.4 Inname en analyse

Tezamen met de veiligwerkvergunning wordt het LMRA kaartje ingeleverd bij de afdeling Operations.

Vervolgens worden alle LMRA kaartjes ingeleverd bij de BSC die het verder analyseert op trends. Trends zullen worden gecommuniceerd naar de organisatie.


De goede uitvoering van een LMRA kan steekproefsgewijs tijdens een SHE Walk ronde worden gecontroleerd.

5. Verantwoordelijkheden


Operations	Verantwoordelijk voor de uitgifte en inname van het LMRA kaartje, en voor de uitleg van de te volgen LMRA werkinstructie.
BSC	Verantwoordelijk voor het up-to-date houden van deze werkinstructie en voor de analyse van de kaartjes en van het LMRA proces
Vergunninghouder	Verantwoordelijk voor het invullen van het LMRA kaartje.
Uitvoeringsverantwoordelijke	Verantwoordelijk voor het opvolgen van 'niet in orde' items die op het LMRA kaartje zijn aangekruist.

6. Bijlage

6.1 LMRA kaartje – Nederlandse versie –

Form	Last Minute Risk Assessment (LMRA)	
Nummer veiligwerkvergunning: _____		
Werkplek: _____		
Risico's/Beheersmaatregelen:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> N.V.T.
Heb je een pre-job briefing ontvangen en zijn de risico's bekend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weet je zeker dat je aan de juiste unit, apparatuur of equipment werkt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weet je zeker dat alle relevante systemen veilig zijn gesteld (LOTO)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Is de werkplek goed georganiseerd en opgeruimd?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zijn alle kabels en slangen netjes weggewerkt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Is de werkplek voldoende verlicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zijn er voldoende maatregelen genomen om veilig op hoogte te kunnen werken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zijn er voldoende maatregelen genomen om vallende voorwerpen te voorkomen (materiaalkist, gesloten steigervloeren e.d.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zijn alle besloten ruimte voorzieningen genomen (b.v. mangatwacht, O2/LEL meter)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zijn alle heet werk maatregelen getroffen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Is het materiaal gekeurd en in orde?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kan de last veilig worden gehesen / geheven / getild en worden verplaatst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Loopt je gezondheid geen gevaar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Is de afval locatie bekend en zijn er voldoende milieumaatregelen getroffen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Worden PBM's gedragen en zijn deze in orde?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zijn er maatregelen genomen om struikelen / vallen / uitglijden te voorkomen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rev. 0	Z.o.Z.	

(voorkant)


Indien er risico's zijn aangegeven met een X dan dienen deze eerst te worden opgelost. Contacteer in dat geval de Uitvoeringsverantwoordelijke of Afdelingsmanager van Elsta.
In geval van twijfel: GA NIET AAN HET WERK!
Korte omschrijving van de klus:
Naam vergunninghouder:
Functie:
Bedrijf (indien niet Elsta):
Datum:
Naam Teamlid:
Functie:
Proble(e)m(en) opgelost door middel van:

(achterkant)

6.2 LMRA kaartje – Engelse versie –

Form	Last Minute Risk Assessment (LMRA)		AESELSTA	
Number permit to work: _____				
Work location _____				
Risks/Control measures:	✓	✗	N.A.	
Did you receive a pre-job briefing and are the risks known?				
Are you certain that you are working on the correct unit, appliance or equipment?				
Are you certain that all relevant systems are secured (LOTO)?				
Is your workplace well organized and cleaned up?				
Are all cables and hoses well organized?				
Is the workplace sufficiently lit?				
Are sufficiently measures arranged to work at height safely?				
Are sufficiently measures arranged to avoid falling objects (e.g. toolbox, closed scaffold floors)?				
Have all enclosed space precautions been taken (e.g. manhole watch, O2/LEL meter)				
Have all hot work measures been taken?				
Are the tools inspected (e.g. inspection sticker) and in order?				
Can the load be lifted and transported safely?				
Is your health at risk?				
Is the garbage location known and have sufficient environmental measures been taken?				
Are PPE worn and are they in order?				
Have arrangements been taken to avoid slips / trips and falls?				
Rev. 0		Z.o.Z.		

(voorkant)

AESELSTA	
If risks are marked with an ✗, these must be solved first. In that case contact the Work Responsible Person or Department Manager of Elsta first.	
In case of doubt: DO NOT START OR CONTINU WITH YOUR JOB!	
Short description of the job:	
Name permit holder: _____ Function: _____ Company (if not Elsta): _____ Date: _____ Name Team member: _____ Function: _____ Problem(s) solved through: _____	

(achterkant)